



## Protokoll Generalversammlung 2024

**Datum:** Samstag, 20. Januar 2020  
**Zeit** 14:00  
**Ort:** Motorex Langenthal; Saal im vierten Stock  
**Organisator** STPV-Schweizer Tractor Pulling Vereinigung

### **Anwesender Vorstand:**

Dominik Hänni	Präsident
Andreas Roos	Vize Präsident
Reto Meier	Kassier / Mitgliederverwaltung
Annelies Suter	Aktuarin
Daniel Schneeberger	Delegierter ETPC
Clemens Barges	Chef Sportklassen
Marco Rätz	Chef Kommissare
Jan Fankhauser	Chef Standardklassen und Führung CHM

### **Abwesend Vorstand:**

Christian Ebner	Chef Gardenpulling abwesend
-----------------	-----------------------------

**Einladungen an:** Aktive Mitglieder  
Ehrenmitglieder

**Geladene Gäste:** Sponsoren/ Co Sponsoren  
Presse  
Huber Sepp Flyer Distribution Schweiz

**Protokoll:** Annelies Suter, Aktuarin STPV

**Appell:** 104 Stimmberechtigte. Das absolute Mehr: 53 Stimmen

### **Entschuldigungen Mitglieder:**

96 Mitglieder

Die Versammlung wird um 14:01 vom Präsidenten eröffnet



## **Traktanden/ Inhalt**

1.	Begrüssung/ Wahl der Stimmenzähler / Genehmigung des Protokolls	3
1.1	Begrüssung	3
1.2	Wahl der Stimmenzähler	3
1.3	Genehmigung der Traktandenliste	3
2.	Protokoll der GV 2023	3
3.	Jahresberichte/ Ausblicke 2024	4
3.1	Jahresrückblick Präsident	4
3.2	Standardklassen Rückblick	4,5
3.3	Sportklassen Rückblick/ Ausblick	5-7
3.4	Gardenpulling Rückblick/ Ausblick	7
4.	Jahresrechnung 2023	8
4.1	Rechnungsbericht	8
4.2	Revisorenbericht	9
5.	Budget 2024	10
6.	Wahlen	11
6.1	Wiederwahl Präsident	11
6.2	Wiederwahl Rechnungsrevisorin Cornelia Krähenbühl	12
7.	Anträge	12
8.	Verschiedenes	12
8.1	Fragen / Anliegen	12
8.2	Schlusswort	13

## **1. Begrüssung/ Wahl der Stimmenzähler/ Genehmigung der Traktandenliste**

### **1.1 Begrüssung**

Der Präsident und Versammlungsführer begrüsst die anwesenden Mitglieder und Ehrenmitglieder und Sponsoren zur Generalversammlung des STPV. Er bedankt sich für das Interesse bei den zahlreichen Teilnehmern. Reto Rettenmund und Huber Sepp

Einen Applaus und einen grossen Dank bekommt die Firma Motorex für das Gastrecht, das Apero und den Kaffee, sowie der Cateringservice welcher für das vorausgegangene, hervorragende Essen gesorgt hat.

### **1.2 Wahl der Stimmenzähler**

Als Stimmenzähler werden gewählt:

Tischreihe 1 Christen Franz

Tischreihe 2 Gallinger Guido

Die Stimmenzähler werden einstimmig gewählt

### **1.3 Genehmigung der Traktandenliste**

Dominik Hänni verliest die Traktandenliste und fragt nach allfälligen Ergänzungen oder Anmerkungen.

Die Traktandenliste GV 2024 wird zur Genehmigung ausgerufen und einstimmig angenommen.

## **2. Protokoll der GV 2023**

Das Protokoll ist auf der Homepage des STPV ersichtlich und zum Download verfügbar. Zur Entlastung der Protokollführerin Diana Rufer muss es von der Versammlung genehmigt werden.

Der Präsident ruft zur Abstimmung auf

Das Protokoll der GV 2023 wird einstimmig angenommen.

Es folgt einen dankenden Applaus für die Verfasserin.

## **3. Jahresberichte/ Ausblicke 2024**

### **3.1 Jahresrückblick Präsident**

Der Präsident sagte das bei den 5 Veranstaltungen der Saison 2023 vom Pistenrand aus spannende Wettkämpfe statt fahnden.

Vor einem Jahr teilte uns Burki mit das er die Waage verkaufen will, mit Karin Lischer und Bruno Egli haben wir sehr gute Nachfolger gefunden, vielen herzlichen Dank für diese gute, eure erste Saison auf der Waage und noch auf viele weitere Jahre.

Burkard Markus «Burki» hat 16 Jahre die Waage bedient, vielen herzlichen Dank, es war eine super Zeit.

Das Wetter hat diese Saison recht gut mitgemacht und so konnten wir gute und faire und vor allem Unfallfreie Wettkämpfe durchführen. Auch wenn die Qualität der jeweiligen Pisten nicht immer gleich waren, aber auch das macht die Wettkämpfe interessant. Der Präsident bedankt sich ganz herzlich bei den 5 Veranstaltern, denn die Motivation immer wieder eine Veranstaltung zu organisieren ist lobenswert.

Im Frühjahr hatte der Präsident ein Gespräch mit der mit der Firma Motorex, die Firma Motorex hat sich leider entschieden das Sponsoring mit dem STPV aufzulösen, was wir sehr bedauern, denn in den letzten für 16 Jahre unserer Zusammenarbeit, belief sich das Sponsoring auf stolze 154000.- Franken.

So mussten wir einen neuen Sponsor suchen, mit der Firma Oel Brack wo die Midland AG betreibt haben wir einen würdigen Ersatz gefunden und auch für die Firma Robert Aebi haben einen entsprechenden Ersatz gefunden, dies ist die Firma Conecta.

Für das 2024 sind 8 Veranstaltungen geplant, dies sind bestehenden Veranstalter und aber es hat auch neue Veranstalter dabei so in Thierrens und in Sumiswald.

Ein sehr grosses Dankeschön gilt den Sponsoren und den Bremswagenteams. Vielen Dank für die gute Zusammenarbeit und ich freue mich auch auf diese Saison mit euch zu erleben. In diesem Jahr hat der Vorstand 4 offizielle Sitzungen abgehalten, auch da bedankt sich der Präsident für die Konstruktive Zusammenarbeit.

Im Ausblick auf die Saison 2024 sind 8 Veranstaltungen geplant:

- » 24. – 26.05.24 Iselisberg TG
- » 05. – 07.07.24 Zimmerwald BE
- » 18. – 21.07.24 Schwadernau BE
- » 09. – 11.08.24 Knutwil LU
- » 16. – 18.08.24 Etziken SO
- » 13. – 15.09.24 Montet sur Cudrefin VD
- » 20. – 22.09.24 Thierrens VD
- » 11. – 13.10.24 Region Sumiswald BE

Andreas Roos bittet die Versammlung den Jahresbericht des Präsidenten zu genehmigen. Dieser wird einstimmig genehmigt.

## **3.2 Standardklassen Rückblick**

Der Chef Standardklassen war sehr froh, dass es in der Saison 2023 überhaupt eine Schweizermeisterschaft durchgeführt werden konnte.

Denn Anfangs seien sehr wenige Anmeldungen eingegangen was sich dann aber nach dem Aufruf an der GV 2023 doch noch geändert hätte.

Folgende Schweizermeisterschaftsrangierungen wurden dann in Montricher geehrt:

### **3 Tonnen Standard**

1. Werner Kappeller
2. Patrick Bürgi
3. Marco Huwiler

### **4 Tonnen Standard**

1. Stampfli Roger
2. Bieri Noah
3. Gilgen Roman

### **5 Tonnen Standard**

1. Jäggi Daniel
2. Baumgartner Patrick
3. Fankhauser Thomas

### **6 Tonnen Standard**

1. Kobi Bruno
2. Lüthi Walter
3. Frutig Christian

### **8 Tonnen Standard**

1. Krähenbühl Lukas
2. Stalder Daniel
3. Fankhauser Jan

Der Chef Standardklassen dankt allen für die tolle vergangene Saison und freut sich bereits jetzt auf die Saison 2024. Er appelliert an alle Standard Puller, wenn was sein sollte, meldet euch direkt bei ihm, im Weiteren bedankt er sich ganz herzlich an Daniel Stalder wo ihn ebenfalls die ganze Saison unterstützt hat.

Die Anmeldung zur CH-Meisterschaft 2024 wird demnächst auf der Homepage aufgeschaltet.

## Sportklassen Rückblick/ Ausblick

Der Chef Sportklassen erklärt das das angestrebte Ziel mit der unfallfreien Saison erfüllt worden ist. Ein grosser Dank dazu allen die dazu beigetragen haben. Unser Bestreben sollte immer die Sicherheit als oberstes Gebot voran gehen.

An 5 von anfänglichen 6 Pullings in der Schweiz von Juli bis September, also an 15 Tagen wurde Erde bewegt. 4 bekannte und ein neues Pulling in der West-CH in Montricher, welches ein tolles und würdiges Saison-Finale war.

In offiziell 8 Klassen waren total 59 Fahrer mit 52 Traktoren am Bremswagen, waren es doch letztes Jahr noch deren 38 Traktoren.

In den Klasse Limited Super Stock waren 2 weitere Sporttraktoren am Hacken, die nicht um die CHM mit fighten konnten, da es leider immer noch zu wenig Starter in der Klasse hat. Zudem waren 68 Sporttraktoren und 7 Trucks aus dem Ausland in der Schweiz am Start. Trotz bisher Ford lastigem Teilnehmerfeld, haben die John Deere Fahrer aufgeholt und liegen nun gleich auf. So wurde mit 16 verschiedenen Marken gestartet:

9 Ford	9 JD		
6 MF	5 NewHolland	4 Steyr	2 Zetor
2 Deutz	2 IHC	1 Claas	1 Fiat
1 Valtra	1 Fordson	1 Case	1 Oliver
1 Renault	1 Mineapolis Moline		

Die am weitesten gereisten Starter, legten mit Ihren Fahrzeugen rund 2250km zurück um ans Pulling zu fahren.

An 6 verschiedenen Ort fanden die letztjährigen Kupplungsprüfungen statt und auch für diese Saison wurden schon bereits 3-mal geprüft.

Im letzten Jahr, fanden zum ersten Mal Inspektionen von CH-Sporttraktoren auf ausländischem Boden statt – Not macht erfinderisch...

Die CH Pulling Gemeinde wurde auch bei diversen ausländischen Pullings, sehr gut von den dort startenden CH-Fahrer mit Ihren «Dampfhammern» vertreten.

Immer wieder durch das ganze Jahr hindurch, trafen sich Daniel Schneeberger und meine Wenigkeit zum Umschreiben resp. erneuern des Sportklassen Reglements. Die allenfalls zu erwartenden Neuerungen 2024 seitens ETPC werden auch noch einfließen – bevor es neu gedruckt werden kann.

Am 14.10.2023 fand die Sportklassen Sitzung in Etziken statt, dort wurde u.a. beschlossen, dass in Zukunft die 6,5to Level1 Traktoren den bisher obligatorischen Airrestrictor weglassen dürfen.

Folgende Schweizermeisterschaftsrangierungen wurden dann in Montricher geehrt, es waren max. 36 Punkte und 2 Streichresultate möglich in der Saison 2023:

### **2.5 Tonnen 4 Zylinder**

1. Lehmann Lukas
2. Sprenger Daniela
3. Hess Martin

## **2.5 Tonnen 6 Zylinder**

1. Buess Kevin
2. Meier Reto
3. Lehmann Andreas

## **3.5 Tonnen Sport**

1. Lehmann Lukas
2. Steiner Philipp
3. Schweingruber Ramon

## **3.6 Tonnen Super Sport**

1. Rätz Adrian
2. Zürcher Hansueli
3. Hofer Thomas

## **4.5 Tonnen Sport**

1. Guggisberg Samuel
2. Schneeberger Daniel & Schär Michael
3. Bachmann Hans

## **5.5 Tonnen Farmstock**

1. Egli Paul
2. Guggisberg Daniel
3. Schaad Paul

## **6.5 Tonnen Level 1**

1. Häfelfinger Sven
2. Odermatt Andreas
3. Rottet Francois

## **Ohne CHM Wertung**

### **3.5 Tonnen Limited Super Stock**

- Meier Reto
- Schönmann Thomas

### **Als absolute Top Leistungen aller Klassen darf man bezeichnen:**

Doppelter CH Meister ist Lehmann Lukas

Zwei Fahrer haben es in den ersten 3 Pullings geschafft, CH-Meister zu werden, dies sind Egli Paul und Lehmann Lukas

Ein Fahrer hat alle 5 CUP-Läufe in seiner Klasse gewonnen das ist Schweingruber Ramon.

## **Ausblick auf die Saison 2024**

Sicherheit sollte überall an oberster Stelle stehen, ob beim Bau oder Transport von Sport Traktoren, im Fahrerlager oder beim Pull auf der Bahn, geplant sind 8 Pullings CHM in der Saison 2024.

Immer wieder gab es Unbefugte Personen, während dem Pullingbetrieb, im Bereich Startraum - da besteht immer noch grosses Verbesserungspotential und Luft nach oben – Personen, die nicht Fahrer oder Fahrerhelfer sind, konsequent weg zu weisen. Helft bitte mit das Umzusetzen.

Auch bei uns den Sportfahrern ist der Gedanke an Nachhaltigkeit ein Thema, in der vergangenen Saison haben verschiedene Sporttraktoren alternativ Treibstoff zum bisher fossilen getestet, mit sehr guten Erkenntnissen daraus. Der sogenannte GTL-Treibstoff werden wir weiter pushen aber mehr dazu, wird noch der ETPC-Delegierte erläutern.

## **Zum Schluss**

Ein grosses DANKE an alle:

Veranstalter, Teams der Waage + techn. Abnahme, Bahnverantwortlichen, Bremswagen Teams, alle übrigen Helfer, Teams + Fahrer, Sponsoren, Fans, Zuschauer.  
Besten Dank...

## **3.4 Gardenpulling Rückblick/ Ausblick**

ETPC-Delegierter begrüsst alle Anwesenden in Vertretung von Chef Gardenpulling welcher aus Gesundheitlichen Gründen heute leider nicht anwesend sein kann.

In der 500 kg Standard Klasse hatten wir 11 Teilnehmer davon 1 Starter, welche alle Veranstaltungen bestritten hat.

500 kg Mod hatten wir ebenfalls 11 Teilnehmer davon 5 Starter auf allen Veranstaltungen.

600 kg Mod starteten 4 Teilnehmer davon 3 wo alle Pullings bestritten haben.

600 kg Compact Diesel fanden diverse Showläufe.

## **Gardenpulling 2023**

Geschätzte Anwesende Ich Blicke auf eine spannende und vor allem unfallfreie Saison 2023 zurück!

Es war für mich eine Freude mit unseren Gardenpullern durch die Saison 2023 zu gehen. Es war schön zu sehen wie hilfsbereit und engagiert unsere Fahrer sind. Sei es bei der techn. Abnahme, beim Wägen oder im Vorstart. Jeder hilft jedem so soll es sein!!!

Unsere Gardenpuller haben in der Saison 2023 den Bremswagen beachtliche 9340.84m gezogen (alle zusammen).

Wir hatten insgesamt 27 Traktoren in 4 Klassen am Start. Die meisten Starter waren in den 500kg Klassen zu verzeichnen. Es waren 22 Starter je 11 pro Klasse.

Aus Mangel an Teilnehmern durften wir den einzige Compactdiesel einige Male zur Show auf der Bahn sehen.



Auch die aufstrebenden 600kg Freie Klasse war jedes Mal vertreten. Mit Leistungen weit über 500 PS habe Sie uns einige super Läufe gezeigt, welche dank der YouTube-Serie Floating Finish auch in ganz Europa Anerkennung fanden. Diese Klasse ist in ganz Europa stark am Wachsen, wie ich gehört habe dürfte es auf die neue Saison weiteren Zuwachs in dieser Klasse geben.

An der Letzen Veranstaltung in Montricher wurden dann die Schweizermeister gekürt. Die Podeste sahen wie folgt aus:

### **500kg Standard**

1. Bandi Lukas
2. Odermatt Leo
3. Schwarz Rahel

### **500kg Freie Klasse**

1. Jungen Roger
2. Guillaume Simon
3. Rufer Diana & Schwarz Fabian


### **600kg Freie Klasse**

1. Hofer Felix und Raphael
2. Dobler Jan
3. Signer Lars

## 4. Jahresrechnung 2023

### 4.1 Rechnung 2023

Reto Meier stellt mit Hilfe einer Präsentation die Jahresrechnung den Mitgliedern vor

		Rechnung 2023		Budget 2023	
Konto	Text	Aufwand	Ertrag	Aufwand	Ertrag
	<b>Aufwand</b>				
4010 - 4050	Funktionäre	9'631.30		10'500	
4101	Zapfwellenbremse	592.40		500	
4102	Haftpflichtversicherung	11'445.00		11'445	
4103 + 4104	Kommissare	8'530.00		9'700	
4110	Rainoutentschädigung Veranstalter	0.00		3'000	
4120	Sponsorenwerbebeiträge Veranstalter	5'000.00		6'000	
4130	Veranstalter Informationen / Sitzungen	320.00		350	
4201 - 4210	Aufwände Standard	2'891.15		4'100	
4301 - 4310	Aufwände Sport	7'060.20		1'500	
4401 - 4410	Aufwände Garden	2'682.75		200	
	ETPC				
4502	ETPC Jahresbeitrag	644.40		1'000	
4503	ETPC Sitzungen	2'390.00		2'800	
4505	EM Transportkosten	532.95		2'000	
	Verwaltungskosten				
4605	Behörden / Bewilligungen	500.00			
4701 - 4704	Porti, Kontospesen, Betriebssystem	1'528.55		1'500	
	Werbeaufwand				
4802	Werbung (Inserate, Veranstaltungskärtchen)	329.25		3'000	
4803	GV-Essen	7'244.50		7'000	
4804	Homepage und Webmaster	2'210.72		2'000	
4805	Ausstellungen	22.15		500	
	<b>Ertrag</b>				
3405	Gebühren Sporttraktoren		2'852.00		1'000
3406	Gebühren Gardenpulling		244.00		500
3410	Mitgliederbeiträge: Einzel Fr. 90.-, Paar Fr. 160.-		26'220.00		27'520
3412	CH-Meisterschaft		2'380.00		2'500
3610	Sponsorenbeiträge		9'500.00		9'500
3631	Eintritte an Pullings, 25 Rp pro zahlender Person		9'412.50		10'000
3633	Sonstige Erträge Veranstaltungen		0.00		1'000
3634	Versicherungsbeitrag pro Teilnehmer		11'360.00		9'000
3636	Beitrag Bahnkommissar pro Teilnehmer		5'680.00		4'500
3659	Diverse Erträge		290.00		
	<b>Total Aufwand / Ertrag</b>	<b>63'555.32</b>	<b>67'938.50</b>	<b>67'095</b>	<b>65'520</b>
	<b>Ertrags- / Aufwandüberschuss</b>		<b>4'383.18</b>	<b>-1'575</b>	

Mitgliederbestand per 1.1.2023	<b>346</b>
Austritte	<b>19</b>
Eintritte	<b>39</b>
Mitgliederbestand per 31.12.2023	<b>366</b>

Mehrkosten entstanden weil wir ein neues Rechnungsprogramm anschaffen mussten, da das «alte» Rechnungsprogramm nicht mehr gewartet wird, daher die höheren Kosten, es ist jetzt auch Möglich mit dem neuen Programm verschiedene Sachen zu machen, z,B. Mail, Rechnungen direkt zu senden.

Der Chef Gardenpuller verrechnet aktuell nichts für seinen Support, er macht dies zur Förderung der Gardenpuller.



Chef Sportklassen hatte in der vergangenen Saison sehr viel Aufwand mit Prüfungen von neuen Traktoren, Support der Teas und der Übersetzung des ETPC-Reglements in Deutsch/Französisch, so stellt sich der Aufwand zusammen.

Ein besonderer Dank gilt für das fristgerecht Zahlen der Mitgliederbeiträge.

Bei den Austritten wurde ich durch 13 Personen informiert, durch 6 Personen leider nicht, vielen Dank an alle wo Änderungen, Ausritte melden.

Durch die Absage einer Veranstaltung, führte dies zum positiven Rechnungsabschluss., somit konnte das Eigenkapital gesteigert werden.

Wir konnten bereits im Jahr 2024 drei neue Eintritte verbuchen.

## **4.2 Revisorenbericht**

Der Kassier erklärt das Cornelia Krähenbühl und Werner Friedli vorgängig zur GV die Rechnung geprüft haben. Cornelia Krähenbühl teilt mit das er nach eingängiger Prüfung der Jahresrechnung heute Morgen keine Fehler gefunden habe. Sie bedankt sich bei dem Kassier für die einwandfreie Führung der Kasse und empfiehlt der Versammlung die Rechnung zu genehmigen und den Kassier damit zu entlasten.

Für den positiven Bericht bedankt sich der Kassier bei den beiden Rechnungsrevisoren und fragt die Versammlung ob noch Fragen zur Jahresrechnung seien. Da keine offenen Fragen sind, wird über die Genehmigung abgestimmt.

Die Jahresrechnung 2023 wird von der Versammlung einstimmig angenommen und mit einem Applaus gedankt.

## 5. Budget 2024

Reto Meier stellt ebenfalls das Budget 2024 mit einer detaillierten Auflistung vor.

<b>STPv</b>		<b>Budget 2024</b>	
		<b>Aufwand</b>	<b>Ertrag</b>
<b>Konto</b>	<b>Text</b>		
	<b>Aufwand</b>		
4010 - 4050	Funktionäre	11'500	
4101	Zapfwellenbremse	1'000	
4102	Haftpflichtversicherung	11'445	
4103 + 4104	Kommissare	13'700	
4110	Rainoutentschädigung Veranstalter	5'000	
4120	Sponsorenwerbebeiträge Veranstalter	8'000	
4130	Veranstalter Informationen / Sitzungen	400	
4201 - 4210	Aufwände Standard	3'000	
4301 - 4310	Aufwände Sport	6'000	
4401 - 4410	Aufwände Garden	3'000	
	ETPC		
4502	ETPC Jahresbeitrag	700	
4503	ETPC Sitzungen	2'800	
4505	<i>EM Transportkosten</i>	2'000	
	Verwaltungskosten		
4605	Behörden / Bewilligungen		
4701 - 4704	<i>Porti, Kontospesen, Betriebssystem</i>	1'500	
	Werbeaufwand		
4802	Werbung (Inserate, Veranstaltungskärtchen)	600	
4803	GV-Essen	7'000	
4804	Homepage und Webmaster	2'000	
4805	<i>Ausstellungen</i>	6'000	
	<b>Ertrag</b>		
3405	Gebühren Sporttraktoren		3'000
3406	Gebühren Gardenpulling		500
3410	Mitgliederbeiträge: Einzel Fr. 90.-, Paar Fr. 160.-		28'500
3412	CH-Meisterschaft		2'500
3610	Sponsorenbeiträge		12'500
3631	Eintritte an Pullings, 25 Rp pro zahlender Person		14'000
3633	Sonstige Erträge Veranstaltungen		500
3634	Versicherungsbeitrag pro Teilnehmer		16'000
3636	Beitrag Bahnkommissar pro Teilnehmer		8'500
3659	Diverse Erträge		0
	<b>Total Aufwand / Ertrag</b>	<b>85'645</b>	<b>86'000</b>
	<b>Ertrags- / Aufwandüberschuss</b>		<b>355</b>

Der Vorstand hat vorsichtig budgetiert, daher weissen das Budget 2024 andere Zahlen auf, wir hoffe das die acht Veranstaltungen durchgeführt werden können.

Es sollten noch Sponsoringgelder generiert werden, diese wurden extra nicht budgetiert, denn die sind noch nicht final zugesagt worden.

Das Budget 2024 wird der Versammlung zur Genehmigung empfohlen von Seite des Vorstandes.

Fragen:

Wortmeldung durch Huwiler Marco

GV Essen

Der Betrag ist mit über 7000.- Franken sehr hoch, den das gibt 70.- Franken pro Person, was ist der Grund dafür und würde es allenfalls billigere Alternativen geben?

Der Kassier erläutert, den Betrag, dies beinhaltet folgende Aufwände, den Raum, Miete wird separat abgerechnet, das Essen und die Getränke, der Betrag wird sofort höher, wenn wie letztes Jahr mehr Mitglieder angemeldet waren und dann unentschuldigt verblieben.

Alle entsprechenden Belege können gerne eingesehen werden.

Warum sind die Kosten für die Funktionäre/ Bahnkommissären, tiefer als in der letzten Jahresrechnung, diese werden nach dem Raster wo schon seit mehreren Jahren besteht abgerechnet, das sind pro Tag 260 Franken, dies sind inkl. Anreise

Gibt es mehr Pulling benötigt es mehr Kommissären, diese Rechnung kann ebenfalls eingesehen werden.

Da keine Fragen mehr sind, wird das Budget zur Genehmigung beantragt und von der Versammlung mit 97 JA-Stimmen angenommen. Der Präsident bedankt sich beim Kassier für die stets perfekte Arbeit und bittet die anwesenden dafür Applaus zu spenden.

## 6. Wahlen

### 6.1 Wiederwahl Präsident:

Der Präsident, Dominik Hänni, stellt sich zur Wiederwahl für weitere 2 Amtsjahre.

Er wird von der Versammlung einstimmig wiedergewählt.

### 6.5 Wiederwahl des Rechnungsrevisor Cornelia Krähenbühl

Gemäss den Statuten muss nach einer Amtszeit von 2 Jahren wiedergewählt werden. Der Präsident hält zur Abstimmung der Wiederwahl an.

Cornelia Krähenbühl wird von der Versammlung einstimmig für das Amt des Rechnungsrevisors wiedergewählt.

## 7. Anträge

Von den Mitgliedern sind keine Anträge zur Behandlung an der GV 2024 bis zum 31.12.2023 fristgerecht eingegangen.

Der Vorstand beantragt an die GV die Änderung des Standard- und Schweizermeisterschaftsreglement.

Die Änderungen im Standardreglement werden farblich abgehoben präsentiert und erläutert.

Das Standardreglement 2024 wird von der GV einstimmig angenommen.

Die Änderungen im Schweizermeisterschaftsreglement werden farblich abgehoben präsentiert und erläutert. Das Schweizermeisterschaftsreglement 2024 wird von der GV einstimmig angenommen.

Diskussion über zur Änderung Wettkampf, Vor- und Nachteile

Reglements Änderungen des Standardreglement

Abstimmung: 58 Ja / 24 Nein/ 40 Enthaltungen

Der Antrag wurde mit 58 Stimmen angenommen, der Präsident bedankt sich.

Antrag Reglement CH Meisterschaft andere Berechnung:

Diskussion über den Antrag.

Abstimmung: 92 Ja/ 6 Nein/ 9 Enthaltungen.

## **8. Verschiedenes**

### **8.1 Fragen und Anliegen**

Hans Blattner teilte der Versammlung mit dass er Mühe haben, wenn dies so weiter gehen sollte mit den Anträgen und den immer wieder kehrenden Reglements Änderungen, denn\$ dann würde es bald niemand mehr verstehen.

Dies ist ein normaler Prozess in dem Verein.

Der Vizepräsident appelliert an die Versammlung, dass sich doch jedes Mitglied Gedanken machen sollte für andere Orte für die Generealversammlung.

Der Vorstand offen ist für andere Ideen, Vorschläge.

Der Präsident fragt die anwesenden Mitglieder ob noch irgendwelche Fragen, Anregungen oder Anliegen seien, die noch zur Sprache gebracht werden müssten.

Die nächste Generalversammlung findet am 18.Januar 2025.

### **8.2 Schlusswort**

Der Präsident bedankt sich für das Vertrauen aller Mitglieder und freut sich auf ein weiteres spannendes, hoffentlich unfallfreies Jahr 2024.

Der Präsident schliesst die Generalversammlung 2024 um 15:36 Uhr.

Für das Protokoll im Auftrag des STPV:

Nusshof, 01.2024

Annelies Suter (Aktuarin STPV)



Protokoll eingesehen und genehmigt:

Präsident, Dominik Hänni

Aktuarin, Annelies Suter

---

---